

RuhrtalBahn-Newsletter Nr.7

RuhrtalBahn-Newsletter Nr. 7 (27.03.2006)

**Erstmals seit 1971 wieder mit Dampf:
Linienverkehr zwischen Essen Hbf und Hagen Hbf**

Am kommenden Sonntag, den 2. April 2006, beginnt die neue RuhrtalBahnsaison. Und derzeit laufen bei uns die Arbeiten auf höchsten Touren, denn leider hat auch uns das Wetter in den vergangenen Wochen erheblich behindert. So ist es bisher aufgrund des strengen Frostes nicht gelungen, unsere Dampflokomotive 38 2267 wieder einsatzbereit zu machen. Doch wir haben würdigen Ersatz gefunden:

Unsere nostalgischer Wagenzug wird am kommenden Sonntag von 24 009 geführt. Diese Personenzugdampf-Lokomotive von 1928 wird vom Verein Eisenbahn-Tradition e.V. aus Lengerich zu uns kommen.

Sie zieht dann unseren Wagenzug, der in diesem Jahr mit dem neu überarbeiteten 1. Klasse Wagen 27 908 verstärkt wird, erstmals um 8:50 Uhr vom Essener Hbf (Gleis 5) in Richtung Hagen.

Um 12:40 Uhr ist der Dampfzug dann voraussichtlich wieder in Essen und wird dort ebenfalls auf Gleis 5 würdig empfangen werden. Mit musikalischer Begleitung besteht ausreichend Zeit für erste Fotos beim Umsetzen der Maschine.

In der Essener Innenstadt selbst sind am 2. April die Geschäfte von 13 – 18 Uhr geöffnet. Im Rahmen des jährlichen Ostermarktes finden zahlreiche besondere Veranstaltungen statt: Unter dem Motto „Vom Pferd zur Turbine“ werden z.B. alle historischen, aktuellen und zukünftigen Antriebsarten für Landfahrzeuge präsentiert: Rund 100 Fahrzeuge werden ab 11 Uhr auf dem Hirschlandplatz erwartet. Auf dem Kennedyplatz direkt neben dem Hauptbahnhof wartet ein großer Garten- und Pflanzenmarkt auf viele Gäste.

Zurück zur Schiene – auch hier gibt es leider aufgrund der widrigen Witterungsverhältnisse schlechte Nachrichten: Die Station Zeche Nachtigall ist leider nicht rechtzeitig fertig geworden. Mindestens im April werden wir dort nicht halten können. Fahrgäste, die an der Zeche Nachtigall aussteigen wollen, können allerdings gut den neu gebauten Fuß- und Radweg von der Ruine Hardenstein benutzen, der direkt an den Gleisen entlang auf kürzestem Weg zur Zeche Nachtigall führt.

Zwischen dem Eisenbahnmuseum und der Station Bochum-Dahlhausen pendeln den gesamten Tag unser neuer Schienenbus BR 798 und der T2, das „Schweineschnäutchen“.

Die letzte Fahrt von der Station Dahlhausen nach Hagen Hbf und zurück nach Essen Hbf übernimmt dann unser neuer Schienenbus, der somit zu seinem ersten offiziellen Einsatz auf der RuhrtalBahn kommt.

Wir würden uns sehr freuen, Sie an diesem Festtag bei uns begrüßen zu dürfen!

[Seite drucken](#)

Büro der **RuhrtalBahn** GmbH
Honigsberger Straße 26
45472 Mülheim/Ruhr
Kundentelefon: 0208 - 309 98 30 10
E-Mail: info@ruhrtalbahn.de - www.ruhrtalbahn.de



